

Luftkvalitetsmätningar i Partille

Risk för överskridande av MKN

Luftkvalitetsmätningar i Partille 2019

- Resultaten från den senaste beräkningen av kvävedioxid visar att halterna riskerar att överskrida miljökvalitetsnormen för kvävedioxid i Partille vid Göteborgsvägen och E20.
- Mätomfattningen av NO₂ pågick från april till december 2019.
- Uppmätta halter av NO₂ för hela 2019 i Gårda i Göteborg tyder på att det finns en viss risk för att MKN kan ha överskridits i Partille under 2019.



Partille samhällsplanering – fördjupad översiktsplan Södra centrum

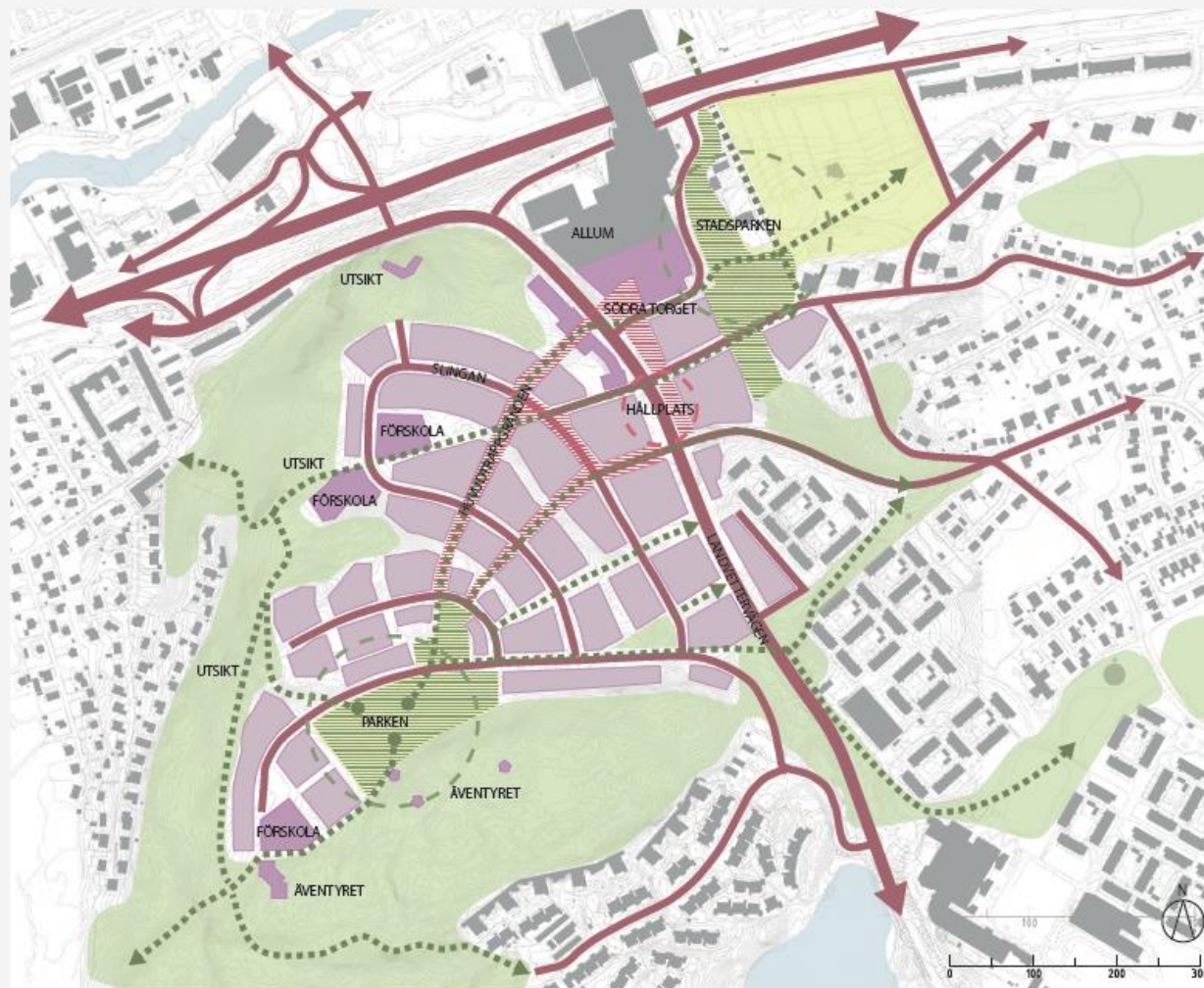


- Kollektivtrafiknära
- Förtätning
- Blandstad

- Del av storstaden/nära storstaden

STADSBYGGNADSKONCEPT

- Ny stadsdel med bostäder, service och arbetsplatser – en naturlig årsring
- Integrerad del av södra Partille centrum
- Blandstad – ca 3000 nya bostäder och 40 000 kvm verksamheter
- Tät och stadsmässig bebyggelse längs Landvettervägen
- Genomsnittlig höjd 5 våningar
- Bebyggelse anpassas till områdets topografi
- Nya parker och förbättrad tillgänglighet till friluftsvärderna
- Underlag för stärkt kollektivtrafik – Landvettervägen som starkt stråk, större hållplats
- Södra torget – mötesplats, koncentration av verksamheter



VISIONSBILD SÖDRA CENTRUM

Rum för stadsliv

- Stadsgatan som en del av den bebyggda miljön - stadsgata och stadsmiljö går hand i hand
- Gatan som sammanlänkande rum - knyter ihop centrum
- Strategisk nod för kollektivtrafiken
- Hög gestaltningsvärde och vistelsekvalitet för gående och cyklister
- Kopplar an till målpunkter
- Tvärgående stråk i markplan
- 40 km/h



Luftutredning - FÖP Södra centrum

- Spridningsberäkningar för kvävedioxid och partiklar för 2040
- Enligt beräkningar kommer kvävedioxid minska i jämförelse med nuläget och MKN bedöms klaras (inom planområdet)
- Trafikmängden kommer öka, men kompenseras av högre krav på avgasutsläpp
- Landvettervägen och E20 dominerar föroreningsbilden
- Att länka ihop ett antal byggnader bildar en barriär mot E20
- Bevara växtlighet nära E20



FÖP Södra centrum – yttrande från miljöenheten

- Gaturummet kommer att bli mer slutet. Landvettervägen får dubbelsidig bebyggelse.
- Svårt klara MKN när det byggs nära stora trafikleder.
- Trafiken ökar inom och utanför planområdet.
- Gaturummet kan bli mer slutet även utanför planområdet.
- Förutsättningar för en god luftkvalité även utanför planområdet – ett helhetsgrepp.



Överskridande av MKN – klart det påverkar planeringen

- Åtgärder – tidsaspekten viktig
 - Kort/Lång sikt
- Politiskt tryck, tryck på politik
- Möjlighet till fördjupad diskussion
- Hot om ”stopp i maskin”

- MotorTrafik! Vår egen, andras
- Reglering av byggnation
- Kämpa för en planering vi tror på

- EXEMPEL åtgärder**
- Biltrafik – parkeringsavgifter
 - Biltrafik – p-tal, elektrifiering, laddinfra,
 - Busstrafik – elektrifiering

 - Kontorsbyggnader närmast vägen
 - Ventilationsintag annat håll
 - Träd och grönt längs vägen

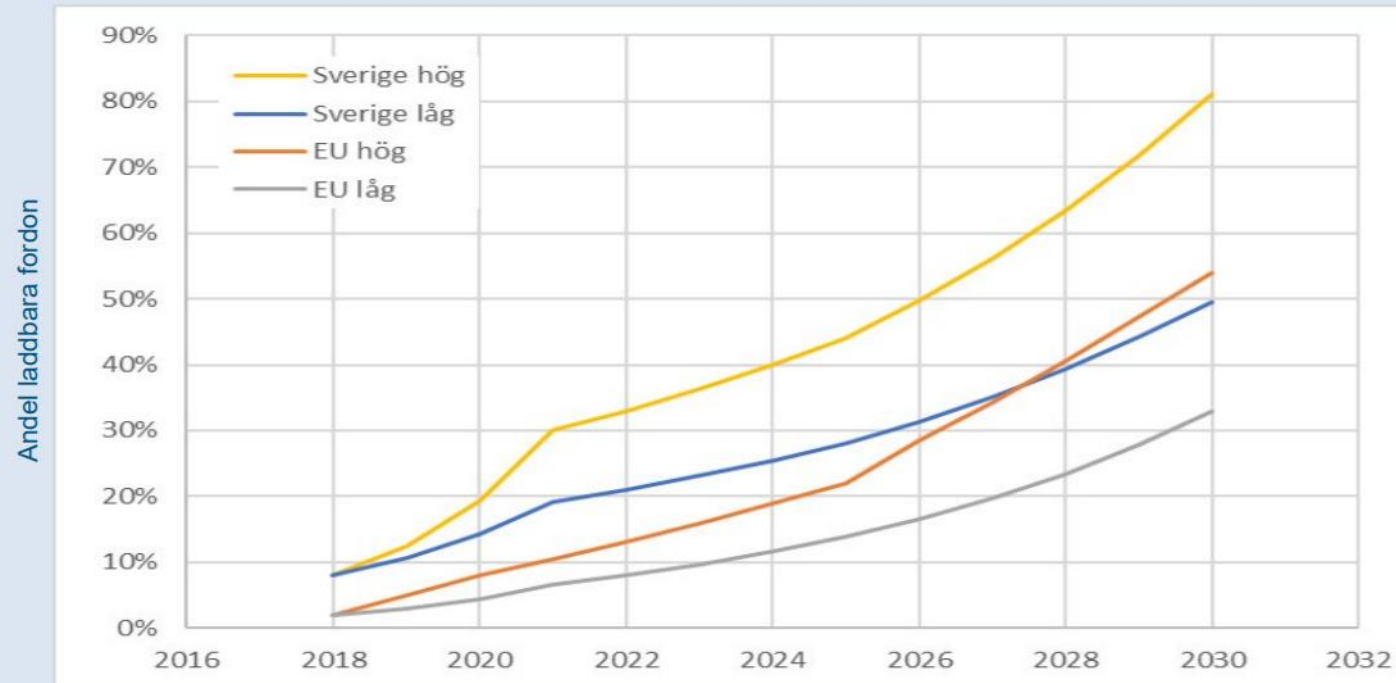
 - Stegvis bebyggelseutveckling –
långtidshorisont



Scenarier laddbilsförsäljning

Sverige har goda förutsättningar att nå högre än EU

BIL Swedens mål är 80% laddbara bilar 2030,
vilket kräver full utbyggnad av infrastrukturen och styrmedel

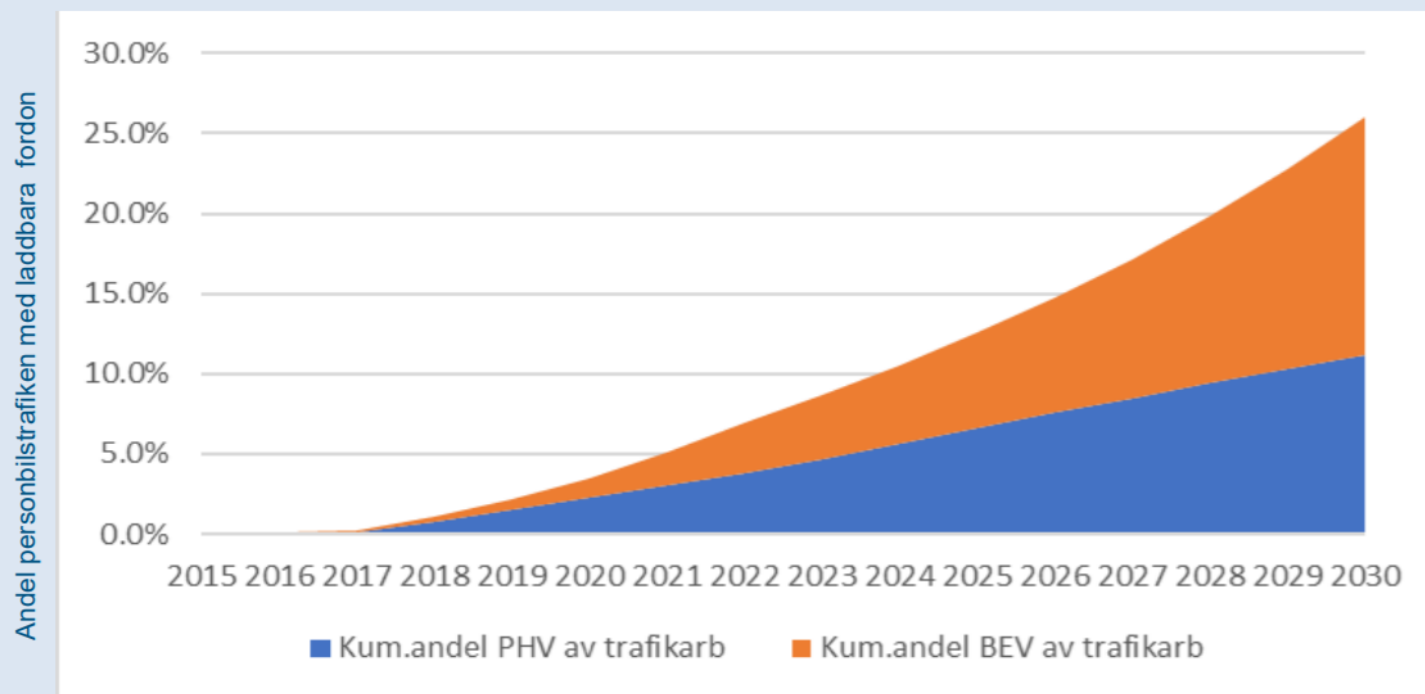


BIL Sweden

Källa: Scenarier för svensk och europeisk laddbilsförsäljning (andel batteri- och laddhybridbilar)
beräknat av Professor Jonas Eliasson baserat på underlag från BIL Sweden

Andel av trafikarbetet (fordonskm)

Även med det höga scenariot tar det tid att ställa om personbilsflottan



BIL Sweden

Källa: Laddbilarnas andel av personbilstrafikarbetet. Scenarier beräknat av Professor Jonas Eliasson baserat på underlag från BIL Sweden

